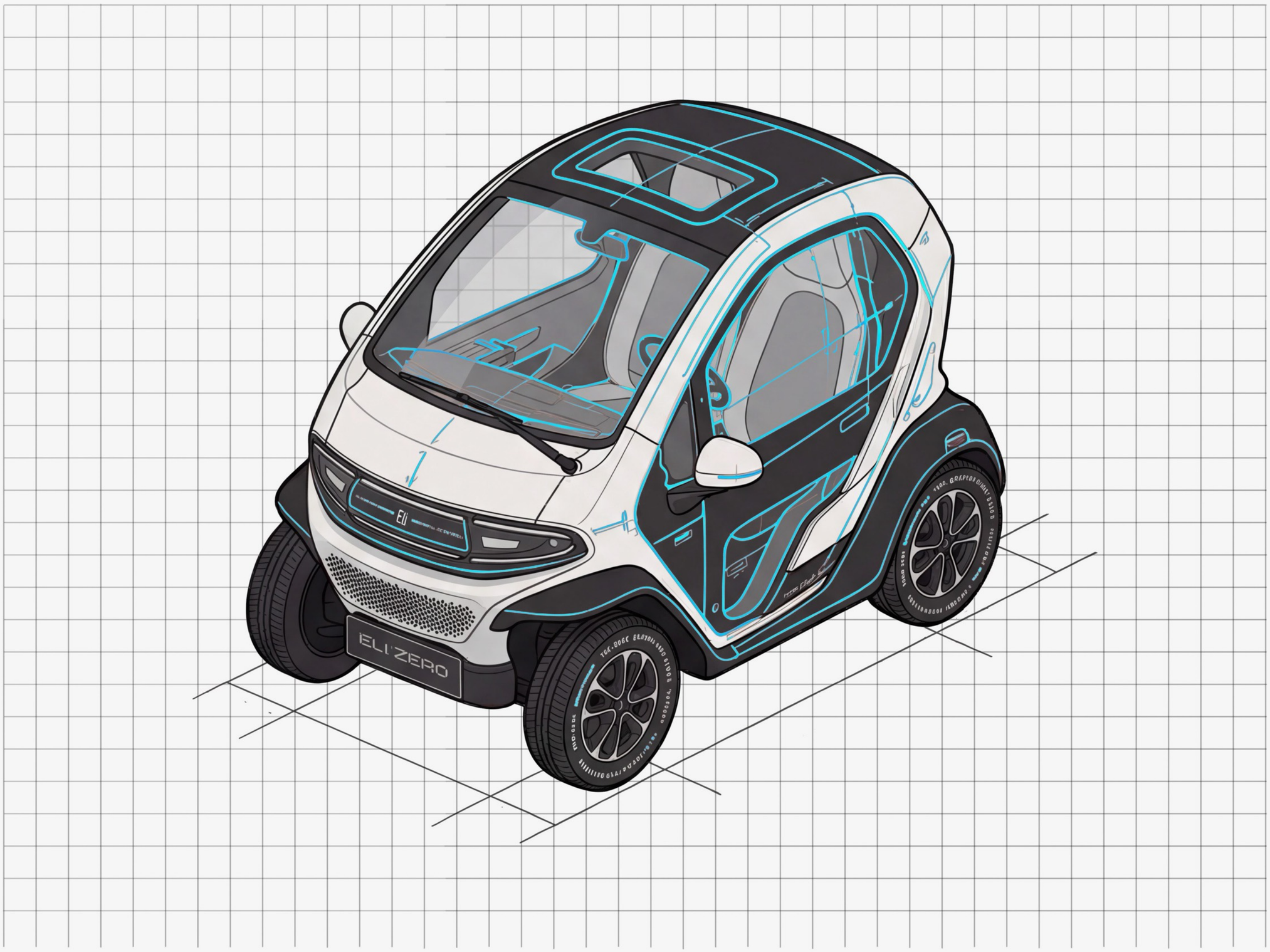
ELI ZERO
Hurtigstartguide



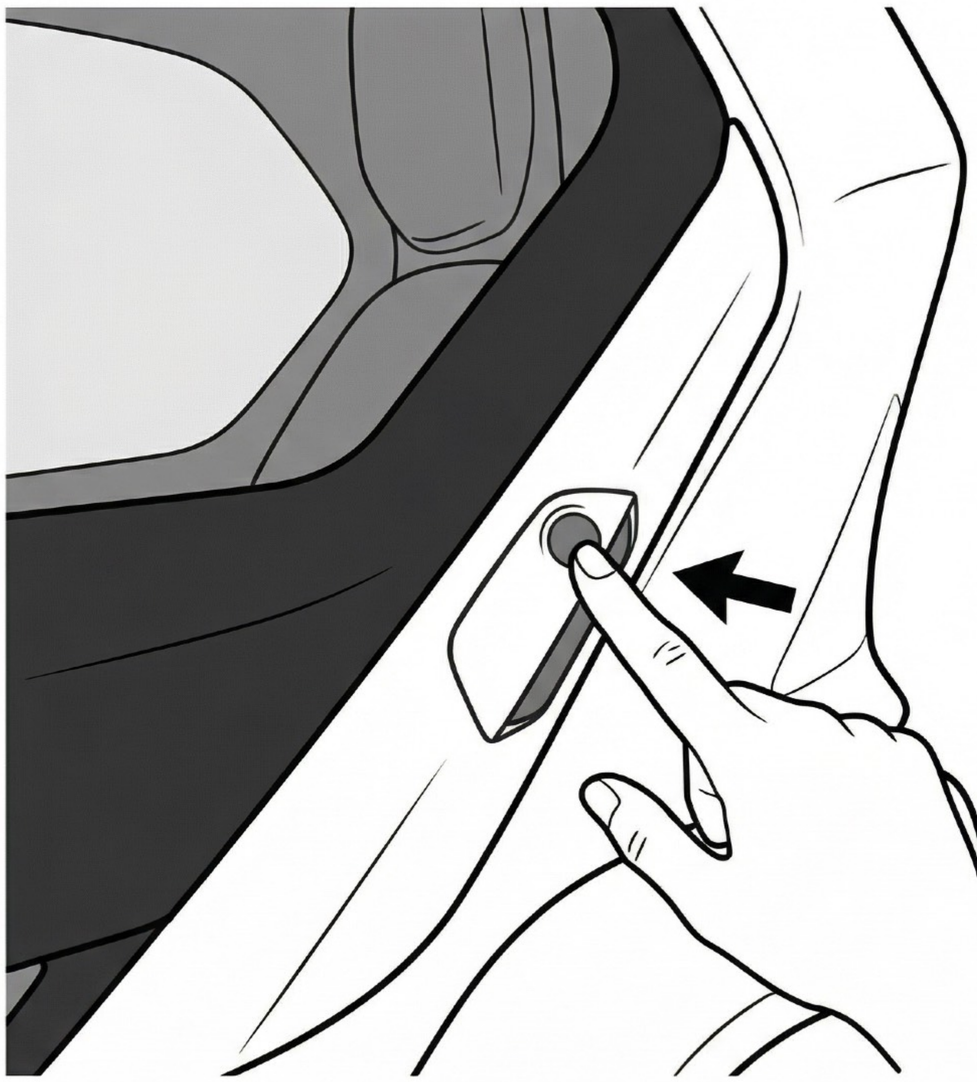
FREMTIDEN FORUT.

Introduksjon
ELI ZERO

Eli ZERO er vår idé om hvordan urban mobilitet skal føles – smidig, spontan og uanstrengt. Den kombinerer et kompakt fotavtrykk med rikelig innvendig plass, pluss teknologi som gjør daglige kjøreturer enkle. Bygget for å bruke mindre energi og færre materialer, er det mer enn et lite elektrisk kjøretøy: det er en smartere måte å bevege seg gjennom byen på.

Slik får du mest mulig ut av den med en gang.

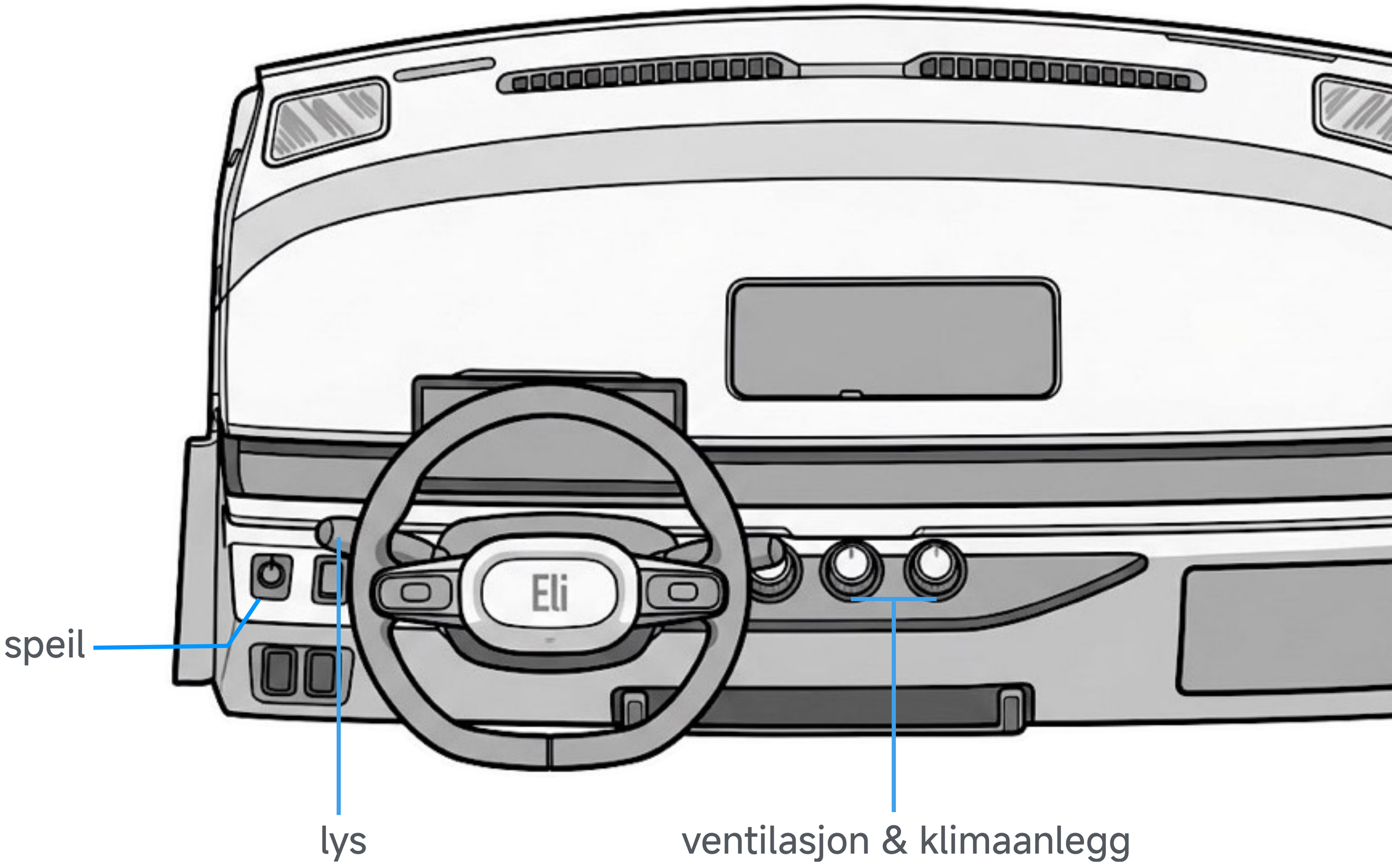
DET GRUNNLEGGENDE





Åpne døren ved å trykke på dørknappen, med fjernnøkkelen båret med deg.

DET GRUNNLEGGENDE

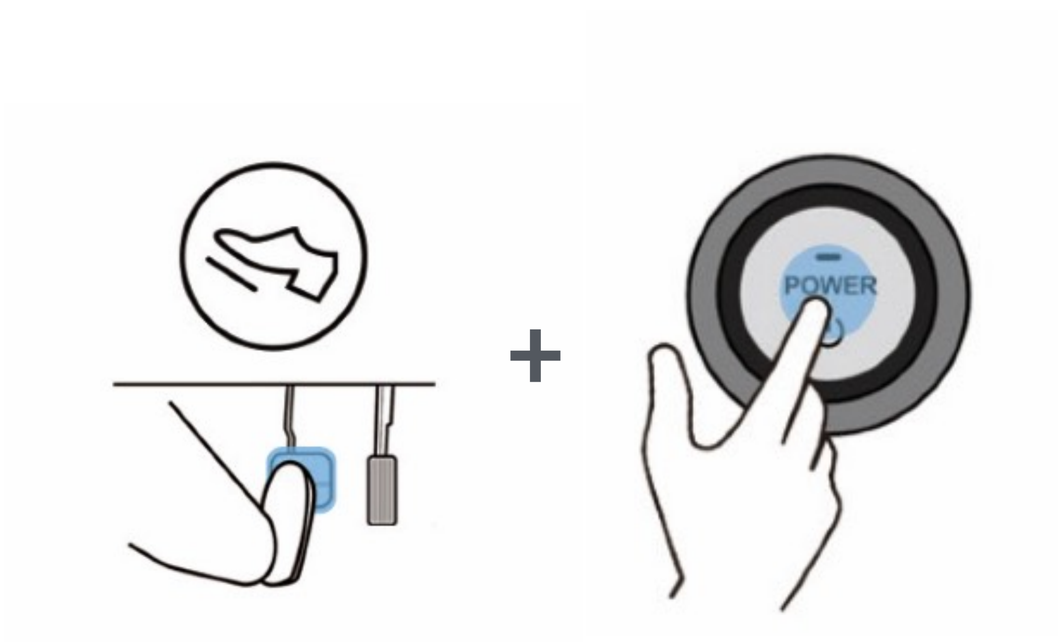


Juster speilet, viften og AC via dashbordet.

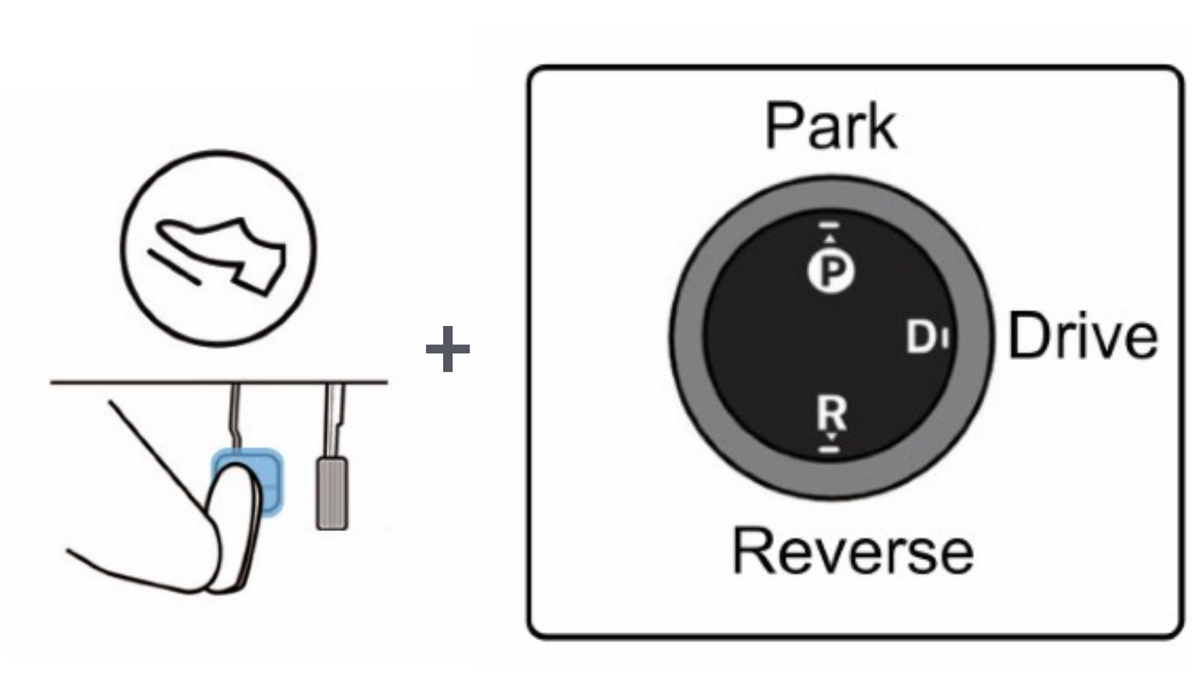
Kontroller lyset med venstre rattspak, og visker/spyler med høyre spak.

Husk alltid å feste sikkerhetsbeltet før du kjører.

KJØRING



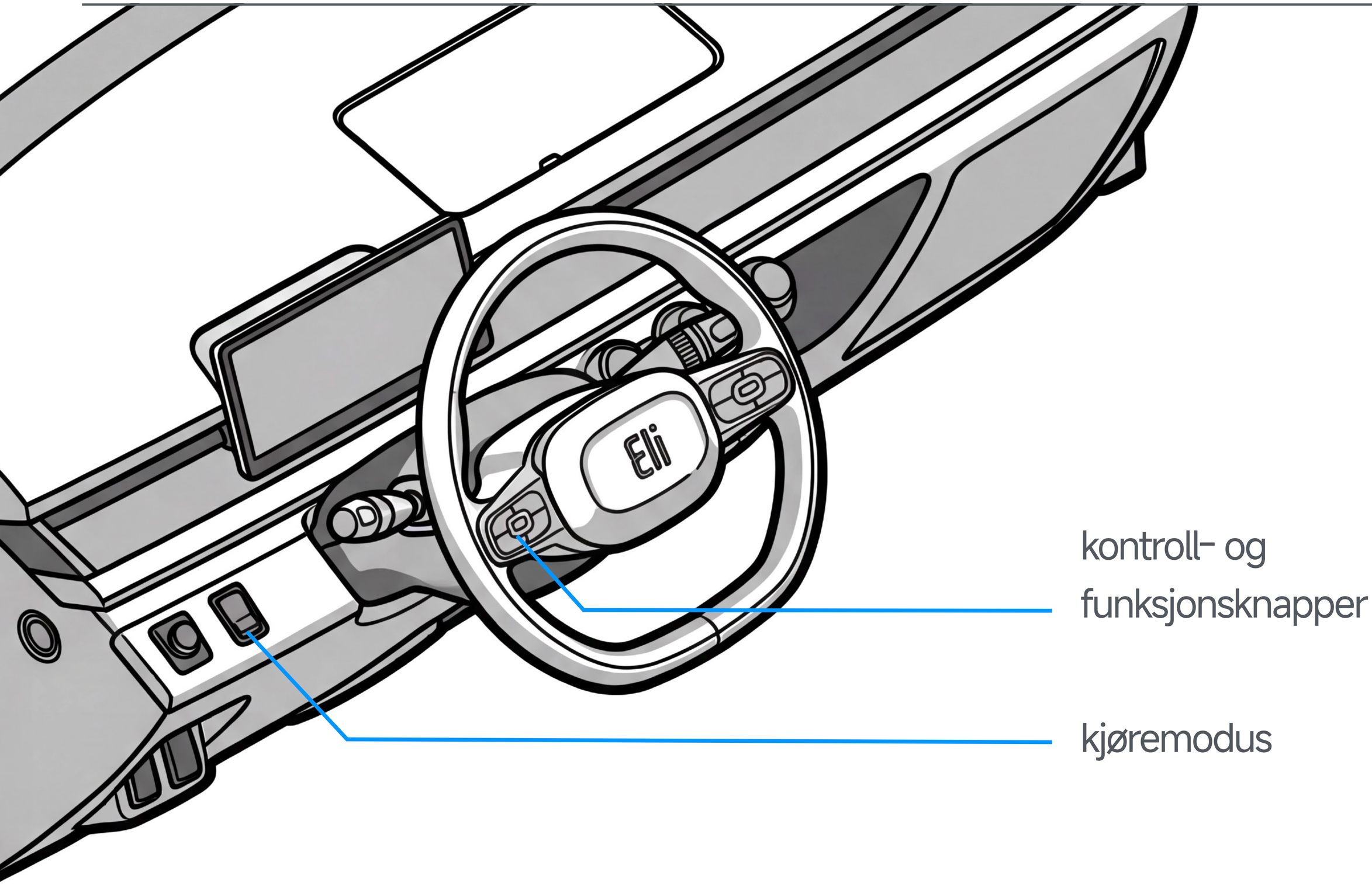
START Eli ZERO ved å trykke på **START**-knappen mens du holder foten på bremsepedalen. Dette setter Eli ZERO i **KLAR**-modus, og du er klar til å kjøre.



Velg gir ved å justere girvelgeren mens du holder foten på bremsepedalen.

Girposisjoner vises på dashbordet.

DET GRUNNLEGGENDE



Premium-versjoner av Eli ZERO kan være utstyrt med et multifunksjonsratt.

Bruk kontrollknappene til å navigere i dashborddisplayet og styre funksjoner som Bluetooth og radio.

På modeller som er kompatible med en ekstra multimediamottaker, kan du tilordne rattknappene til mottakerens funksjoner i innstillingene.

KJØREMODUS



ECO MODUS

Anbefales for kjøring i **stopp-og-kjør-trafikk**. Forbedret regenerativ bremsing utvider rekkevidden.



SPORT MODUS

Forbedret akselerasjon og bedre **bakkeklatringsevne**. Forbruker mer energi.

MERK: Regenerativ bremsing er begrenset når batteriet er nesten fullt eller ved svært lave temperaturer.

BATTERIER

Eli ZERO er utstyrt med et Hovedstrømbatteri og et 12V Servicebatteri.

- For å lade Eli ZERO, bruk det medfølgende ladeutstyret. For optimal batterihelse, lad kjøretøyet helt opp minst én gang i måneden.

- Tilbehørssystemet (lys, dashbord, dørlåser og andre grunnleggende komponenter) drives av **Servicebatteriet**, som automatisk lades og administreres når **Hovedbatteriet** er over 20%.

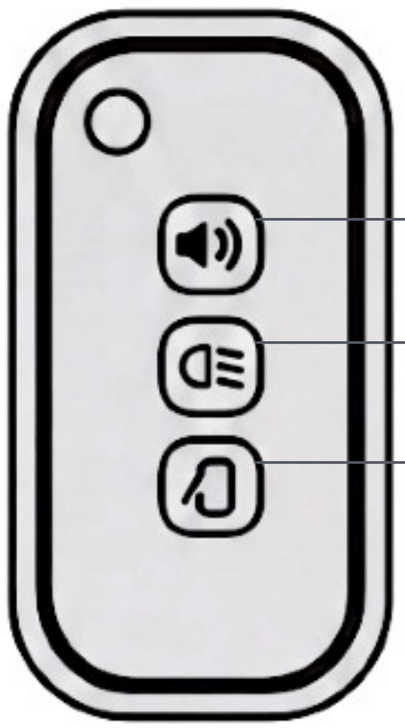
- Hvis **Hovedbatteriet** faller under 20% og kjøretøyet blir stående ubrukt over lengre tid, kan **Servicebatteriet** gå i dvalemodus (dører og ladeplugg reagerer ikke) for å forhindre utladning. For å reaktivere, trykk og hold dørknappen på førersiden i ca. 10 sekunder.

DRIFTSTEMPERATUR



- Eli ZERO yter optimalt ved temperaturer over **23°F (-5°C)**.
- I kaldere forhold under **23°F (-5°C)**, forvent lengre ladetider og potensielt redusert initial rekkevidde.
- I ekstrem kulde eller når en alarm "**Temperature is too low**" vises, lad kjøretøyet i ca. 15 minutter før du kjører for å varme opp batteriet og sikre ideell ytelse.

NØKKELBRIKKE



Finn bil: Trykk for å blinke med lysene og lyde hornet.

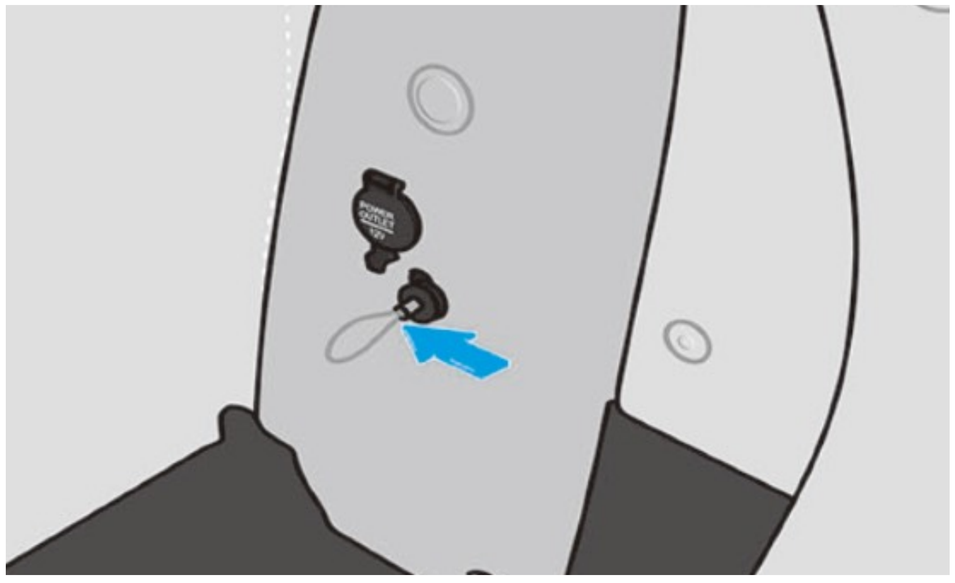
Frontlykter: Trykk for å kortvarig slå på frontlyktene.

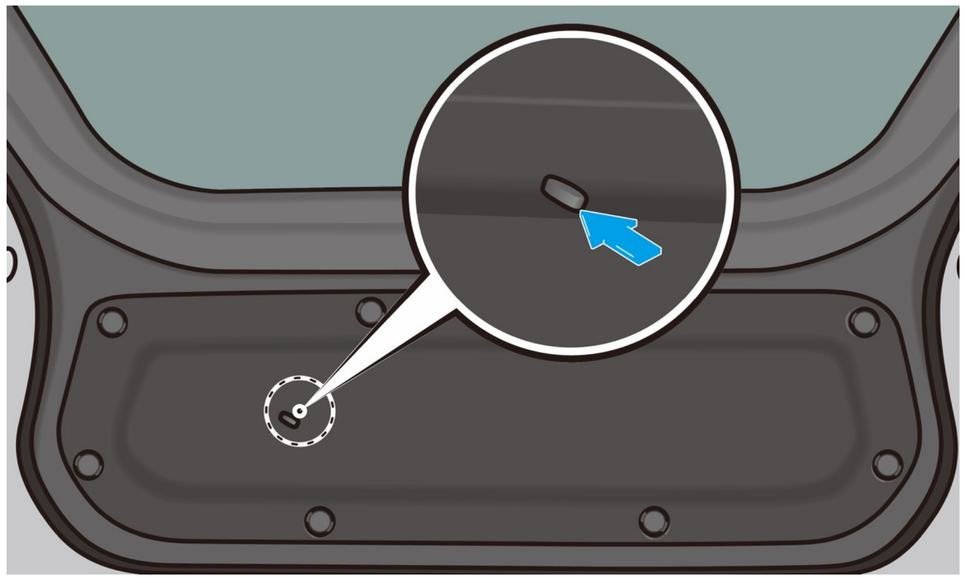
Førerdør: Langt trykk for å låse opp.

- For å forhindre overdreven utladning av nøkkelbatteriet, unngå å la dører stå åpne i lengre perioder eller ofte oppbevare nøkkelbrikken inne i kjøretøyet.
- Bytt nøkkelens batteri (**CR2032**) med et nytt hvert 2. år, eller når en lavt-batteri-advarsel vises på dashborddisplayet.
- Når du går bort med nøkkelbrikken, vil Eli ZERO låse automatisk og slå seg av kort tid etter at nøkkelen er utenfor rekkevidde. Du kan også trykke på **START**-knappen for å slå av kjøretøyet før du går ut.
- Hvis nøkkelen blir liggende inne etter at du har forlatt kjøretøyet, kan Eli ZERO pipe og vise en påminnelse om at nøkkelen fortsatt er inne.

SIKKERHET

- **Husk alltid å feste sikkerhetsbeltet før du kjører.**
- I tilfelle en "**ingen strøm**"-hendelse, åpne døren ved å trekke i den manuelle utløseren som er plassert i bagasjerommet på det tilsvarende sidepanelet. Alternativt, bruk en vindusknuser på dører eller soltak.
- For å åpne bagasjerommet i en "**ingen strøm**"-hendelse, få tilgang til den manuelle bagasjeromsutløserkabelen fra innsiden av bagasjerommet.



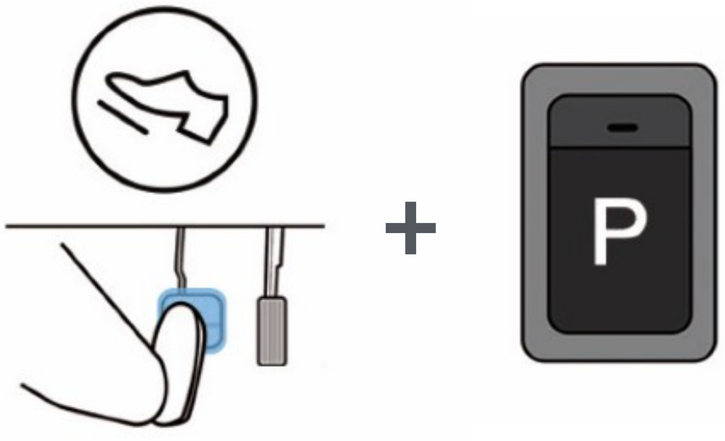


- **TAUE(NØYTRAL)-MODUS**: Mens kjøretøyets gir er i Park, kan trykk på **EPB**-knappen mens du trykker på fotbremsen koble fra den elektroniske parkeringsbremsen.

1.



2.



For en fullstendig forståelse,
se Brukerhåndboken.

manuals.eli.world